

# 文匯講堂

传播人文关怀 汇聚高端名流 讲得通俗易懂 堂中尽情交流

2015年3月14日 总第87期 2015年第1期

报名、话题网页：<http://www.whb.cn/zhuzhan/jiangtang/>

## 公告栏

- 每月文汇报刊登前一周一周在文汇报刊登讲座消息及通栏广告。
- 敬请关注 <http://www.whb.cn/zhuzhan/jiangtang/> 手机或网页版,页面呈现最新讲座预告、背景知识和讲堂小报。可通过“我要报名”按钮索票。
- 文汇报微信公众号: wenhuijiangtang, 预热讲堂、嘉宾观点、讲座推荐、俱乐部讨论等。
- “喜马拉雅”客户端搜索“文汇报讲堂 2014”, 演讲内容原声再现。

## “一带一路”:命运共同体



李向阳  
主讲嘉宾

经济学博士。现任中国社会科学院亚太与全球战略研究院院长、研究员、博士生导师。兼任《当代亚太》主编、《南亚研究》主编、中国世界经济学会副会长、中华美国经济学会副会长、中国亚太学会副会长、中国新兴经济体学会副会长。1988-2009年在中国社会科学院世界经济与政治研究所工作,历任研究室主任、副所长;2009-2011年在中国社会科学院亚太所工作,任所长,兼党委书记。

主要研究领域为世界经济。曾获国务院特贴(1999年);入选中宣部“四个一批”项目(2009年)、中组部“万人计划”项目(2013年);2008年曾为第十七届中央政治局第四次集体学习讲课。



夏立平  
对话嘉宾

历史学博士、法学硕士。现任同济大学国际与公共事务研究院院长、教授、博士生导师。兼任中共中央联络部当代世界研究中心特约研究员、中共中央台办海峡两岸关系研究中心兼职研究员、中国海洋发展研究会理事、中国和平发展研究中心特约研究员、上海市台湾工作办公室咨询专家委员会委员、上海市国际关系学会副会长、上海联合国研究会副会长、上海环太国际战略研究中心副理事长、复旦大学美国研究中心特邀研究员、上海市美国学会常务理事等。

研究专长为亚太安全、全球治理、中国对外战略、美国国家安全战略、国际核军备控制等。多次主持和完成国家和上海市重大课题的研究工作。

## 一带一路:地区合作的“交响乐”

建设“一带一路”意义重大,它既是通过新一轮对外开放实现中国经济升级和再平衡的新举措,又是通过发展沿路国家拓展中国发展空间、促进地区繁荣稳定的新战略,因此,提出后当即受各界赞誉。

### 对“一带一路”的各种解读

正在召开的2015年两会上,外交部长王毅将“一带一路”定为2015年外交重点。

然而,对“一带一路”的界定、涵盖的领域、经济效益、地理情况、国际环境、优先次序等问题亟待细化。

不少人将“一带一路”解释为是向西、向南开放,也有人强调“一带一路”是向发展中国家开放,还有人提出“一带一路”不是一个新的机制,而是新时期合作发展的理念和倡议。《人民日报》权威评论对此的理解也很宽泛:中亚、俄罗斯、南亚和东南亚国家是优先方向,中东和东非国家是“一带一路”的交会之地,欧洲、独联体和非洲部分国家从长远看也可融入合作。

在地理位置上有着不同的解读,在内涵上不少人理解主要是发展经济,亦有一些人认为,不仅在于拓展对外经贸关系,也在于推动与相关国家的人文交流。还有观点称,“一带一路”不是一个“纯粹的经济项目”,它“也涉及政治”,“这一倡议必须兼顾政治与经济利益,这关乎整个世界的和平与稳定”。

### “一带一路”建设的历史机遇

中国与“一带一路”的沿线国家已经拥有扎实的合作基础,同时,丝绸之路意识已在各国落地生根,许多国家将本国发展战略与“一带一路”建设战略有效对接。

2014年5月,哈萨克斯坦总统和乌兹别克斯坦总统在同习近平主席会谈时分别表示,愿意“积极参与”。同月,巴基斯坦总统也表示:“巴中经济走廊建设进展顺利,巴方愿为加快实施有关项目提供便

利,希望双方加强电力合作。”6月,孟加拉国总理称:“孟中印缅经济走廊对南亚地区经济发展也具有重要意义,孟方愿积极参与。”

2014年3月,《关于深化互利共赢的中欧全面战略伙伴关系的联合声明》指出:“中欧加强交通运输关系潜力巨大,双方决定共同挖掘中国丝绸之路经济带倡议与欧盟政策的契合点。”6月,意大利总理访华期间认为:“共同建设丝绸之路经济带的倡议富有创意。再度唤醒了人们对历史的记忆。”

该月的《中阿论坛部长级会议北京宣言》指出:“双方愿进一步推进中阿产业合作发展,特别是深化能源、金融、人力资源领域合作。”

### “一带一路”建设的国际挑战

近年来,美日俄纷纷实施了力图主导该地区事务的战略举措,给“一带一路”建设带来严峻挑战。

**美国新丝绸之路与TPP。**1999年美国国会通过“丝绸之路战略法案”。2011年7月,时任美国国务卿希拉里在印度提出“新丝绸之路”计划。10月,国务院将美国的中亚、南亚政策统一命名为“新丝绸之路战略”,并向国际伙伴通报。其主要目的是谋求在中亚地区的长期存在,控制丰富的油气资源和矿产资源,建立由美国主导的中亚、南亚新秩序,削弱中国在该地区的影响力。跨太平洋伙伴关系协议(TPP),是由美国主导、共有12个国家参与谈判的一项多边自由贸易协议,是美国“重返亚太”战略的重要组成部分,有意设置高门槛限制中国加入。将使中国与周边大国关系趋向复杂,增加中国地缘政治与安全压力。

**俄罗斯的欧亚经济联盟。**2011年10月,普京在《欧亚地区新一体化计划——未来诞生于今日》中提出了建立欧亚联盟的构想,在欧洲和亚太地区间起桥梁作用,跟美国、欧盟和中国三大中心平起平坐。2012年普京重返克里姆林宫后,称之为欧亚经济联盟,2015年1月1日正式启动。吉、塔、亚已表示要加入。其与中国的“一带一路”建设存在许多

重叠之处,寻找两者之间可行的契合点,这是摆在中俄面前亟待破解的难题。

**日本“丝绸之路外交”。**1997年,日本前首相桥本龙太郎提出“丝绸之路外交”战略,该战略把中亚及高加索八国称为“丝绸之路地区”,并把这一地区摆在日本外交战略中的重要位置。

2004年,日本推动设立了“中亚+日本”对话机制,其主要意图在于:在毗邻中国的地区培养“亲日国家”,形成对中国的战略遏制;在石油和天然气资源的开发和进口方面牵制中国,牵制上海合作组织发展。

### 一些亟需论证的问题

首先,向西、向南建设丝绸之路经济带经济效益的论证有待深入。第一,向西开放,无论是经由前苏联加盟共和国走向欧洲还是经由巴基斯坦走向中东,都路途遥远,沿途地理条件恶劣,人口稀少。不少文章提到向西开放沿线人口多达44亿,经济总量约21万亿美元,分别约占全球的63%和29%。这显然是简单地把欧亚大陆人口加在一起的结果,不提具体路线。丝绸之路经济带到底有几条线路?到底有多长?途经地区的地理情况如何?建铁路成本几何?沿线两天一天行程范围内究竟有多少人口?这些需要确切答案。第二,无论走哪条线,沿途国家大多为发展中国家,其中不少国家行政效率低下,会直接影响通关效率与运营成本。

其次,对向西开放涉及的地缘政治问题缺乏论证。向西开放的一条主线是经由前苏联加盟共和国通向欧洲。俄罗斯人对国际关系的理解一直是现实主义的,非常看重维持和扩大自己的势力范围。

再次,向东发展“海上丝绸之路”经济带也面临不少问题和挑战。在南海和东海海洋权益争端凸显的背景下,不少周边国家对中国的戒心上升,特别是越南、菲律宾和日本对中国敌对情绪增强。这些都对我们建设“海上丝绸之路”极为不利。

(李念整合贾庆国、张蕴岭、袁新涛等观点)

## 新老「一带一路」

“丝绸之路经济带”(Silk Road Economic Belt)是中国国家主席习近平2013年9月7日在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学作重要演讲时首先提出。习近平指出:“为了使欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔,可以用创新的合作模式,共同建设‘丝绸之路经济带’,以点带面,从线到片,逐步形成区域大合作。”

2100多年前张骞开辟的“古丝绸之路”东起长安(今西安)、西达罗马,曾是横贯东西、连接中国与亚欧各国重要的贸易通道。五彩丝绸、瓷器和香料络绎于途,为古代东西方之间经济、文化交流作出了巨大贡献。作为经济全球化的早期版本,这条贸易通道被誉为全球最重要的商贸大动脉。

新丝绸之路经济带,是在古丝绸之路概念基础上形成的一个新的经济发展区域。东边牵手新兴的亚太经济圈,西边系着发达的欧洲经济圈,是世界上最大、最长和最具发展潜力的经济带。涉及总人口近30亿,领土总面积超过3716万平方公里,占欧亚大陆的五分之三。

“21世纪海上丝绸之路”(the Maritime Silk Road in the 21st Century)是中国国家主席习近平2013年10月3日在印尼国会发表重要演讲时首先提出的。习近平指出:“东南亚地区自古以来就是‘海上丝绸之路’的重要枢纽,中国愿同东盟国家加强海上合作,使用好中国政府设立的中国-东盟海上合作基金,发展好海洋合作伙伴关系,共同建设21世纪海上丝绸之路。”

海上丝绸之路早在秦汉时代就已出现。唐朝中后期,陆上丝绸之路因战乱受阻,加之中国经济重心转向南方,海上丝绸之路取代陆上丝绸之路成为中外贸易主通道。南宋和元朝时期航海技术的突破和国际贸易的空前需求使海上丝绸之路达到鼎盛。海上丝绸之路主要分为东线和西线两条线。东线是向东直抵朝鲜半岛和日本。西线是向西通达东南亚、南亚、西亚、北非、欧洲等。明朝航海家郑和率领由250多艘船只组成的舰队,访问了30多个南亚和非洲的国家和地区。但由于明朝后期实行海禁,以及清朝继续海禁政策,直接导致中国退出海洋竞争。

21世纪海上丝绸之路将主要有西线、东线和南线三条线。西线从中国沿海港口过南海,经马六甲海峡和印度洋,途经东南亚、南亚、西亚、中东、北非,通达欧洲。东线将不仅直抵朝鲜半岛、日本和俄罗斯远东地区,而且可以到达北美大陆和拉丁美洲;随着北极环境变化和北极航道的开通,甚至可以通过北极航道,抵达欧洲和北美大陆东海岸。南线将从中国沿海港口过南海,经东南亚抵达南太平洋国家,这是21世纪海上丝绸之路的自然延伸。

(李念摘自夏立平《论共生系统理论视阈下的“一带一路”建设》)